

Ils font le métro



## L'homme-traffic

L'homme-traffic aide les conducteurs de camions et d'engins à réaliser leurs manœuvres. Il les guide et les autorise à entrer et sortir du chantier en toute sécurité.



## Le conducteur d'engin

Le conducteur d'engin a pour mission de préparer le terrain et de manœuvrer les machines du chantier. Il entretient le matériel qu'il utilise et effectue les petites réparations.

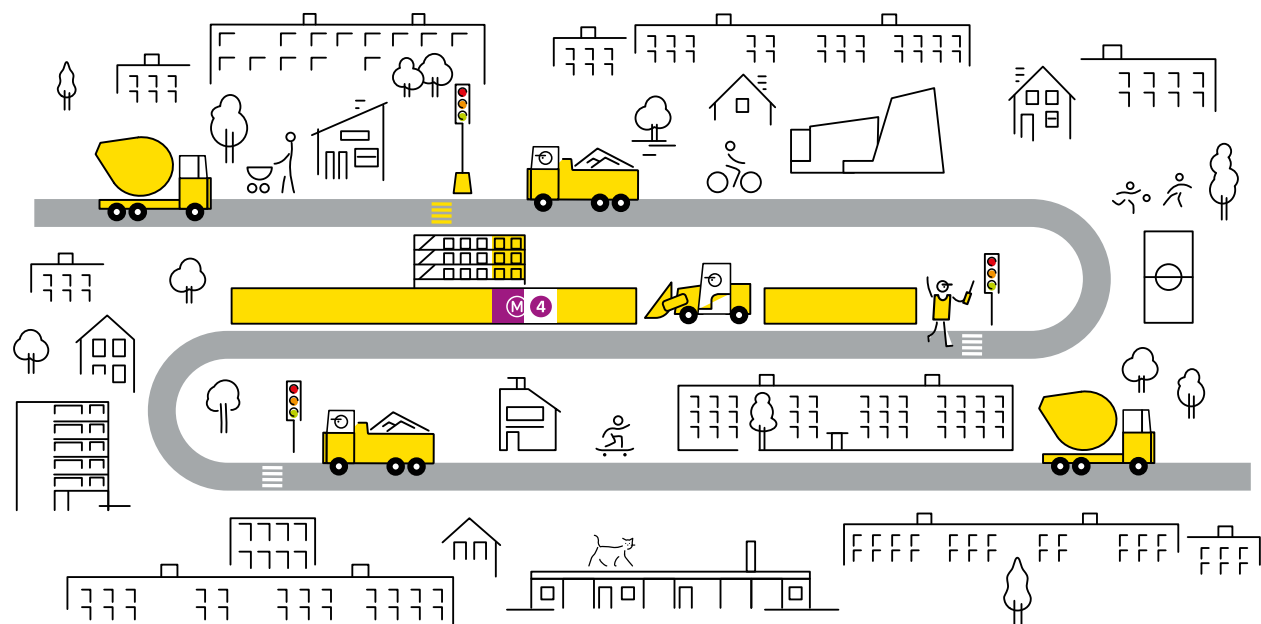


# Avec un M

Le journal du prolongement de la ligne 4 de Montrouge à Bagneux  
HORS-SÉRIE JEUNESSE | RENTRÉE 2016



## ATTENTION, CHANTIER !



### Jeu

Retrouve les mots du chantier cachés dans cette grille.

OUVRIER  
PIETON  
SECURITE  
CHANTIER  
MONTRouGE  
STATION  
METRO  
CAMION  
BAGNEUX  
TRAVAUX

P	Ç	C	A	M	I	O	N	L	Q	Y	T
I	T	T	W	K	T	R	A	V	A	U	X
B	I	C	U	G	E	W	Q	V	T	R	X
A	S	K	J	M	V	T	T	S	Ç	J	S
G	E	Ç	S	O	P	I	E	T	O	N	T
N	C	H	A	N	T	I	E	R	U	I	A
E	U	M	E	T	R	O	H	A	V	Y	T
U	R	E	A	R	H	T	C	E	R	X	I
X	I	R	Q	O	O	K	E	W	I	Q	O
J	T	P	B	U	Z	A	X	X	E	U	N
G	E	H	S	G	O	O	B	M	R	Y	U
M	I	R	G	E	K	P	W	Y	U	R	F

### 3 chantiers

La ligne 4 du métro se prolonge à Montrouge et Bagneux. Attention aux travaux dans ton quartier :

**Autour du carrefour Marx Dormoy**, respecte bien les passages piétons pour faire le tour du rond-point !

**Dans le quartier de la Pierre Plate**, attention aux entrées et sorties de camions !

**Sur l'avenue Henri Barbusse**, utilise la voie pompier pour circuler en toute sécurité !

Reste attentif et suis les consignes inscrites sur les palissades. Et n'oublie pas d'aider les plus petits, ils ne voient pas toujours les panneaux du chantier.



Carrefour Marx Dormoy



Quartier de la Pierre Plate



Avenue Henri Barbusse

Pour en savoir plus sur le projet : [www.prolongement-m4.fr](http://www.prolongement-m4.fr)



île de France

hauts-de-seine  
LE DÉPARTEMENT

RATP

stif

Partenaires du projet de prolongement de la ligne 4 du métro, de Montrouge à Bagneux.

#### Toute l'info

##### Sur internet

iledefrance.fr  
dria.ile-de-france.  
developpement-durable.gouv.fr  
hauts-de-seine.fr  
stif.info  
ratp.fr

Directeur de la publication  
RATP / Laurent Ferrière

Directrice de la rédaction  
Sylvie Marquet

Agent de proximité  
Sylvie Moquet  
Tél.: 06 28 71 02 08  
sylvie.moquet@ratp.fr

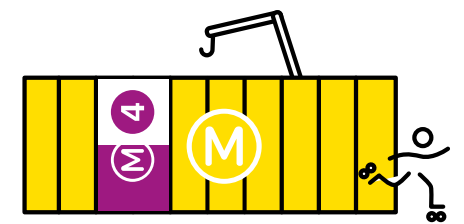
Conception, réalisation,  
rédaction bdc conseil

Photos  
RATP

Impression JPA  
imprimé sur papier certifié FSC

[www.prolongement-m4.fr](http://www.prolongement-m4.fr)

# La Pierre Plate pendant les travaux



## Un chantier protégé

Pour ta sécurité, le chantier est protégé par des barrières et des palissades.

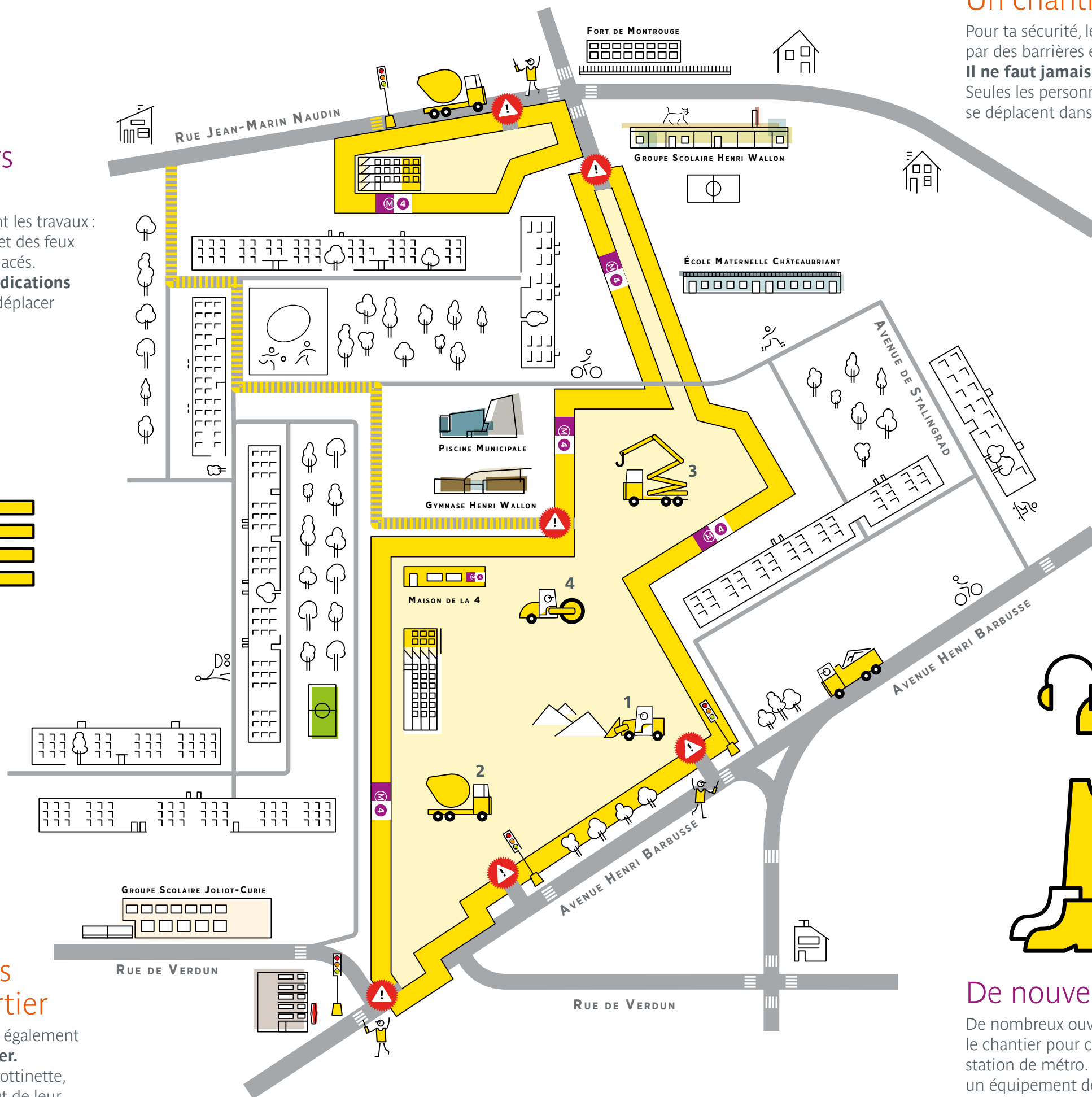
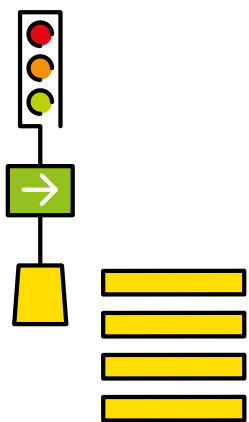
**Il ne faut jamais les franchir !**

Seules les personnes autorisées se déplacent dans les zones en travaux.

## Des parcours modifiés

Ta rue change pendant les travaux : des passages piétons et des feux tricolores ont été déplacés.

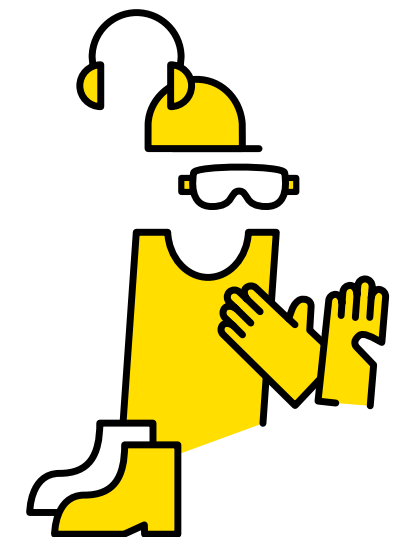
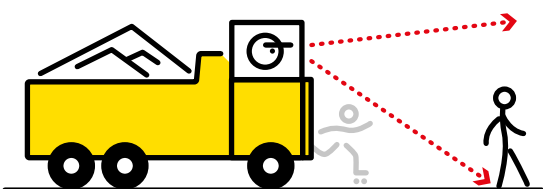
**Respecte bien les indications du chantier** pour te déplacer en toute sécurité.



## Des camions dans le quartier

Les camions circulent également **en dehors du chantier.**

À pied, à vélo ou en trottinette, reste vigilant ! Du haut de leur cabine, les chauffeurs ne peuvent pas toujours te voir.



## De nouveaux voisins

De nombreux ouvriers travaillent sur le chantier pour construire la future station de métro. Ils portent toujours un équipement de sécurité et conduisent **des engins qui peuvent être dangereux** : pelleuse (1), camion-toupie (2), grue mobile (3), compacteur (4)...

-  Entrées et sorties de camions
-  Limites des chantiers
-  Rue empruntée par les véhicules du chantier