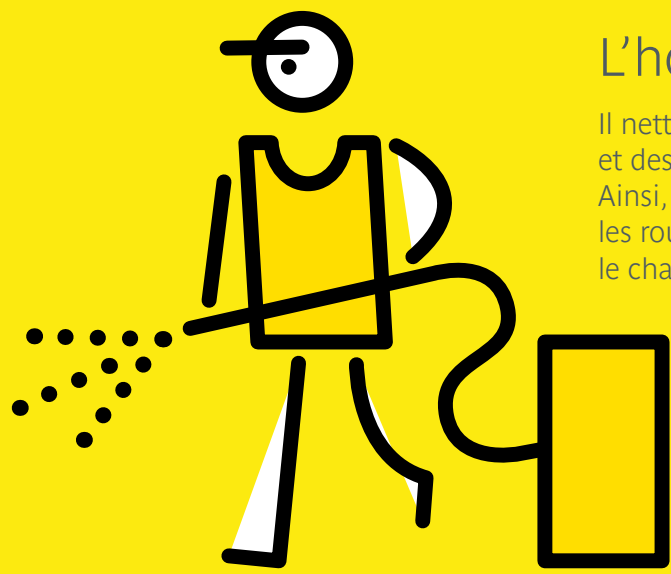


Ils font le métro



L'homme-traffic

Il nettoie les roues des camions et des engins qui sortent du chantier. Ainsi, il évite les salissures sur les routes du quartier. Avec lui, le chantier est plus sûr.

Le responsable environnement

Il rappelle les règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement à suivre sur le chantier. Il vérifie le respect des consignes. Il surveille également les consommations d'eau, d'électricité et de matériaux.



Avec un M

Le journal du prolongement de la ligne 4 de Montrouge à Bagneux
HORS-SÉRIE JEUNESSE N°3 | RENTRÉE 2018

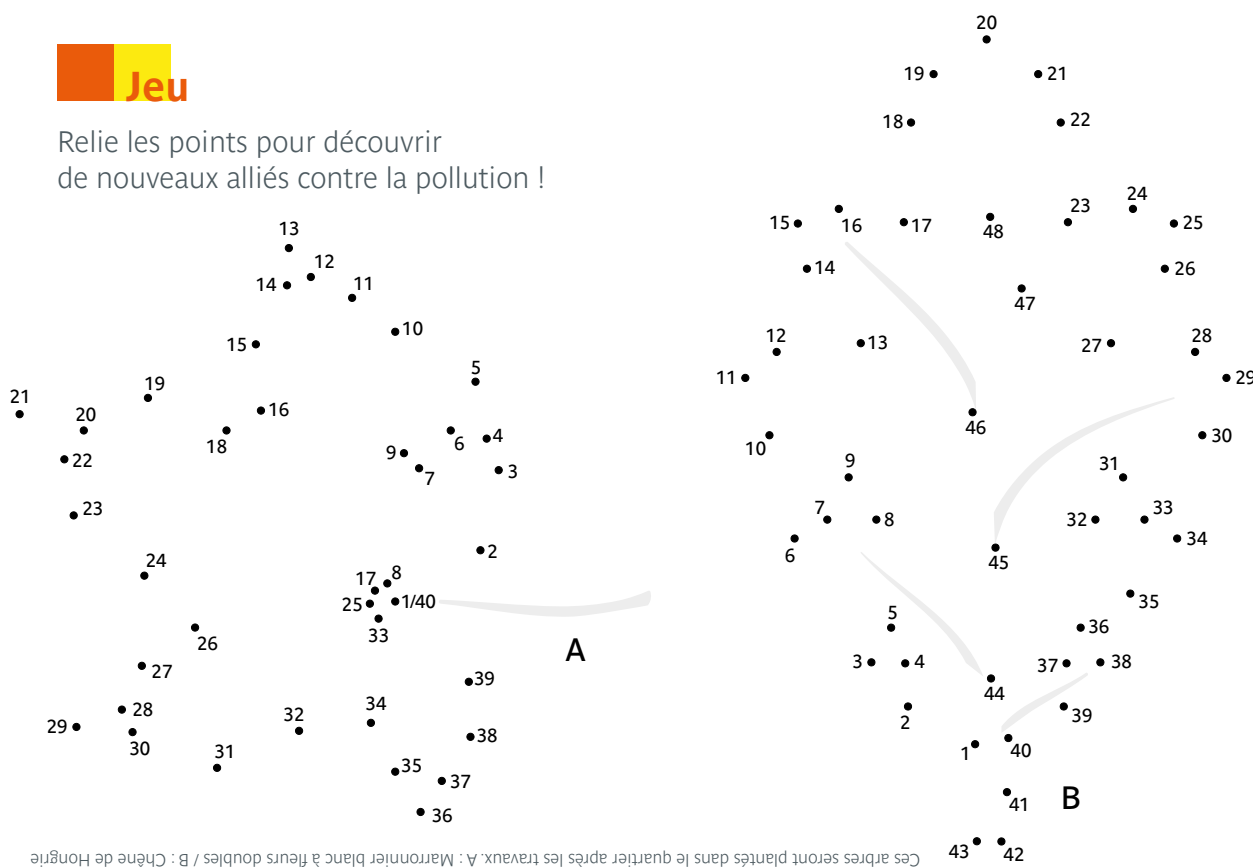


ÉCO-CHANTIER



Jeu

Relie les points pour découvrir de nouveaux alliés contre la pollution !



Ces arbres seront plantés dans le quartier après les travaux. A : Marronnier blanc à fleurs doubles / B : Chêne de Hongrie

3 chantiers

Les travaux dans ton quartier progressent bien. Voici leur avancement :

Sous le carrefour Marx Dormoy, le creusement souterrain de la future station Barbara* se termine.

À la Pierre Plate, l'équipement de la station Bagneux – Lucie Aubrac* a commencé avec la pose des rails. Les travaux d'électricité, de plomberie, la pose du carrelage... viendront ensuite.

Sous l'avenue Henri Barbusse, l'aménagement du centre de dépannage des trains va bientôt commencer.

Pour en savoir plus sur le projet : prolongement-m4.fr

* Noms définitifs des stations nommées Verdun Sud et Bagneux au démarrage du projet.



Station Barbara*



Station Bagneux – Lucie Aubrac*



Centre de dépannage des trains

Toute l'info

Sur internet

iledefrance.fr
developpement-durable.gouv.fr
hauts-de-seine.fr
iledefrance-mobilites.fr
ratp.fr

Directeur de la publication
RATP / Laurent Ferrière

Directrice de la rédaction
Sylvie Marquet

Agent de proximité
Georges Paolini
georges.paolini@ratp.fr

Conception, réalisation,
rédaction bdc conseil

Photos
Gérard Rollando

Impression JPA
imprimé sur papier certifié FSC



île de France

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RATP

île de France
mobilités

Partenaires du projet de prolongement de la ligne 4 du métro, de Montrouge à Bagneux.

prolongement-m4.fr

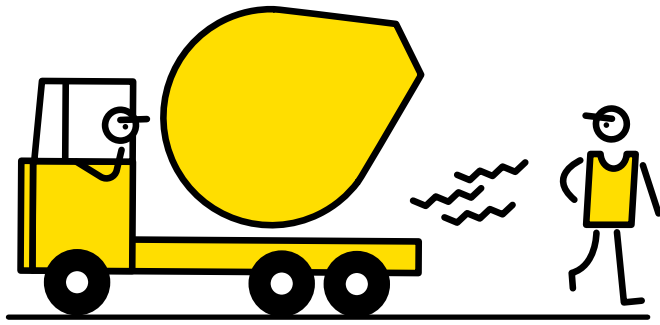
Le développement durable

Agir pour le bien-être des futures générations, c'est s'engager pour le développement durable. Pour cela, il faut protéger l'environnement dans lequel on se trouve. On y arrive en utilisant correctement les ressources naturelles (comme l'eau), tout en luttant contre la pollution et le gaspillage. Découvre comment le chantier du prolongement de la ligne 4 s'engage pour le développement durable.



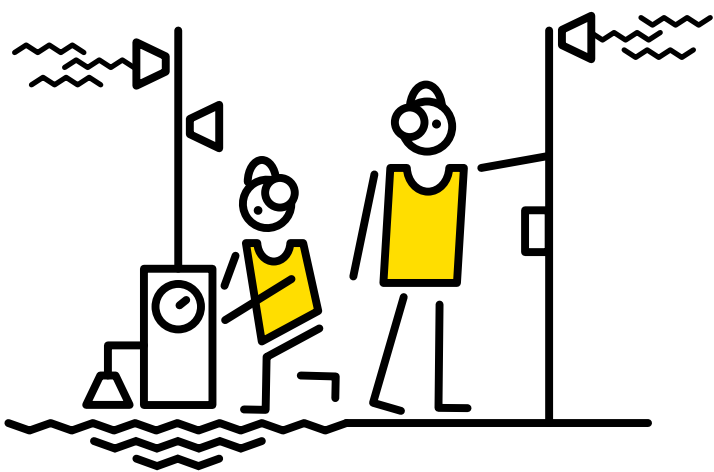
Un air plus sain

Afin de **diminuer la pollution**, les engins du chantier sont équipés de filtres à particules et de kits antipollution.



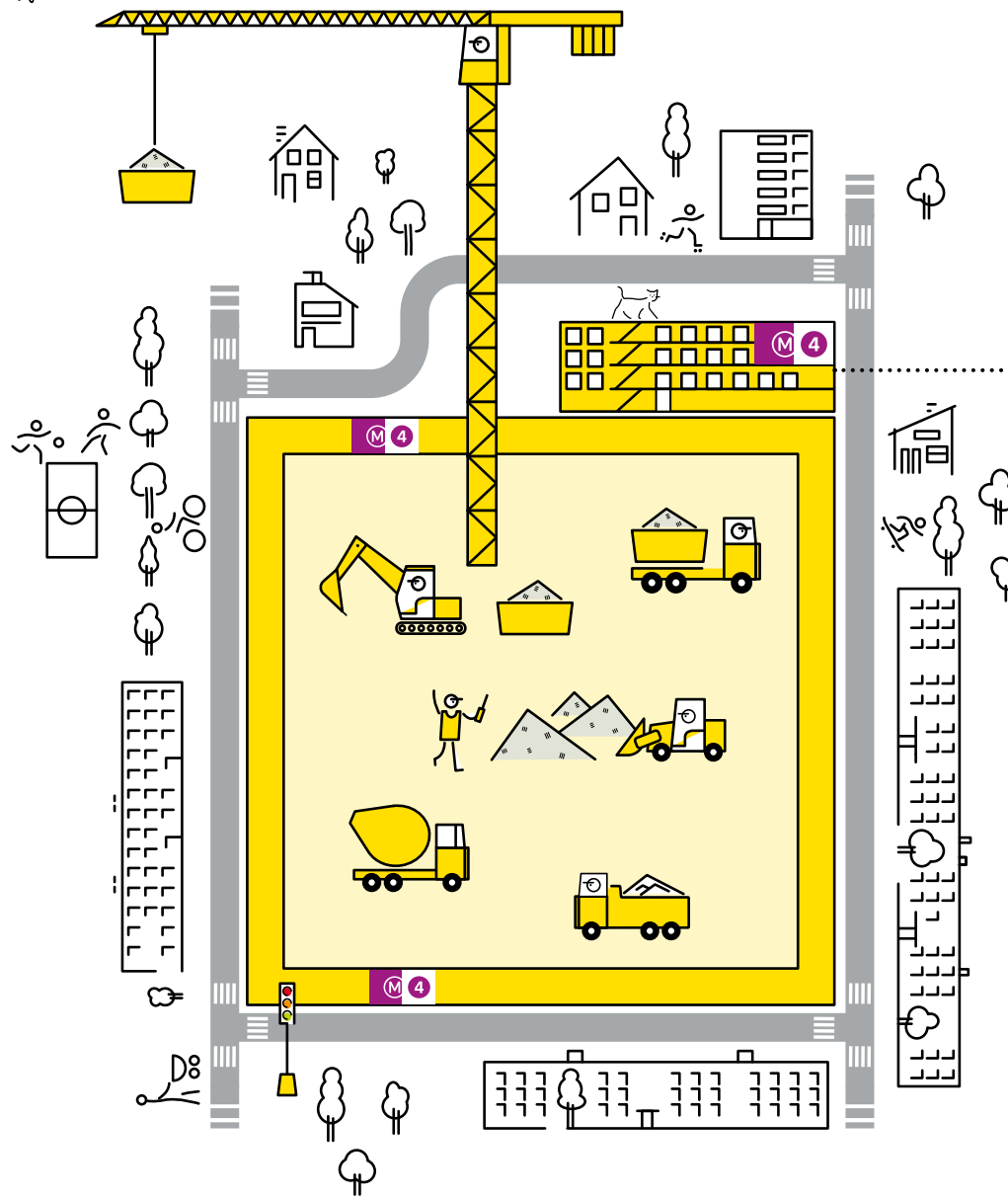
Moins de bruit

Pour **limiter le bruit des travaux**, plusieurs solutions sont mises en place. Un mur anti-bruit de 4 mètres de haut a été construit devant l'école Henri Wallon. Le « bip-bip-bip » de recul des camions est remplacé par un son se rapprochant du cri du lynx, moins gênant pour les voisins du chantier.



Des contrôles à chaque étape

Des **agents acousticiens** surveillent les bruits et vibrations des travaux avec des micros et appareils de mesure placés tout autour du chantier.



Les économies d'énergie

Les bureaux du chantier sont équipés pour **ne pas trop dépenser d'énergie**. Dès qu'une fenêtre est ouverte, le chauffage ou la climatisation s'arrêtent. Les lumières s'allument et s'éteignent automatiquement, selon les déplacements dans la base vie.



Plus de recyclage

Sur le chantier aussi, on **trie les déchets** pour les recycler. De grosses bennes recueillent le bois, les métaux. La terre est directement évacuée par camion. L'incinération du bois permet le chauffage des immeubles. Les métaux sont transformés en objets du quotidien. La terre est réutilisée sur des chantiers routiers. À Bagneux, **85% des déchets sont valorisés**.

